

Vedi Mai che l'M4...

Simone Negri, venerdì 17 maggio 2019 - 18:41:31

Premessa obbligatoria: siamo in campagna elettorale, non sono qua con l'annuncio-bomba per l'ultima settimana prima del voto. Semplicemente ho partecipato a un tavolo con gli altri comuni della zona - tranne Corsico, per i noti motivi -, Milano, Regione Lombardia, MM e Amat per una prima restituzione dello studio di fattibilità relativo al prolungamento della M4 da San Cristoforo verso Sud-Ovest.

Niente annunci, parliamo di ipotesi progettuali su cui ragionare e di cui valutare successivamente la sostenibilità e l'interesse. L'orizzonte, tutto ipotetico, è quello dei prossimi 10 anni.

Sta di fatto che ci sono stati rappresentati 5 possibili scenari (in realtà c'è un 5 bis) di prolungamento della M4, tutti che passano da Buccinasco in prima battuta e che poi possono proseguire verso Corsico, Cesano e Trezzano sul Naviglio.

È interessante notare che potremmo essere di fronte a un progetto su due tempi: dapprima una fermata a Buccinasco e poi un ulteriore investimento verso gli altri comuni.

Dall'analisi costi-benefici appare che le 3 soluzioni progettuali che più risponderebbero alle esigenze dei comuni prevedono tutte l'approdo sulla SS Nuova Vigevanese con possibile fermata in quartier Tessera per poi proseguire lungo l'asse fino al territorio di Trezzano.

Costo previsto tra i 450 e i 550 milioni di euro. Strada - anzi tunnel - chiaramente in salita ma magari con l'aiuto di Stato e Regione nei prossimi anni chissà &

L'unica cosa certa al momento è che fino all'ultimo giorno del mandato andrò avanti ad esercitare la mia funzione nel tentativo di cogliere tutte le possibilità possibili per il nostro comune.

PS chiaramente questi ragionamenti non sono affiancabili al prolungamento della M1 verso Olmi, su cui i nostri uffici stanno già collaborando con Milano per la progettazione definitiva e i cui lavori, salvo imprevisti, dovrebbero partire nel 2021.